



Bedienungsanleitung

ARI 458



ARI 458
Koffer



ARI 458
Koffer L



ARI 458
Koffer XL



ARI 458
Alkoven



ARI 458
Pritsche



ARI 458
Laubgitter



ARI 458
Kipperfahrzeug



ARI 458
Planenaufbau

Alle Funktionen auf einen Blick.



WICHTIGE HINWEISE	3
FAHRZEUG	4
ÖFFNEN UND STARTEN	5
TACHO UND ANZEIGEN	6
LENKRAD BEDIENEINHEIT	7
AMATURENBRETT BEDIENEINHEIT	8
RADIO	9
TÜRGRIFF / NOTAUS / SPIEGEL	11
BESCHLEUNIGEN UND BREMSEN	12
LADEN	13
FRONTHAUBE	14
SICHERUNGEN / REIFENDRUCK	15
DIE ERSTEN 500 KILOMETER	16
ENERGIESPARENDES FAHREN	16
GARANTIE / GEWÄHRLEISTUNG	17
TECHNISCHE DATEN	20
SERVICE-KONTAKT	22

Herzlichen Glückwunsch zu Ihrem ARI Motors Elektrofahrzeug! Wir wünschen Ihnen allzeit gute Fahrt auf allen Wegen...

Betrachten Sie dieses Handbuch als wesentlichen Bestandteil des Fahrzeugs, auch wenn das Fahrzeug an eine andere Person verliehen oder verkauft wird. Bitte beachten Sie auch, dass es sich um ein elektrisches Fahrzeug handelt und daher Eigenschaften aufweist, die sich von einem Verbrennerfahrzeug unterscheiden. Wenn Wartung und Service erforderlich sind, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler. Unser Fachpersonal hilft Ihnen gerne und verfügt über die Werkzeuge, die Sie für den Service benötigen. Der Händler kann Ihnen auch Unterstützung bei der Wartung und Reparatur anbieten.

Wichtige Hinweise

1. Sämtliche Elektronik inkl. Akkumulatoren (kurz: Akkus), Kontakte und insbesondere Steuergeräte müssen von Wasser ferngehalten werden. Seien Sie daher vorsichtig, wenn Sie das Fahrzeug benutzen und reinigen, um Kontakt mit Wasser zu vermeiden.
2. Dieses Fahrzeug ist für zwei Personen vorgesehen. Überschreiten Sie niemals die maximale Tragfähigkeit des Fahrzeugs.
3. Wenn die Ladeanzeige im gelben Bereich liegt, müssen Sie die Akkus aufladen. Andernfalls kann es zur Tiefenentladung und damit irreversiblen Schäden an den Akkus kommen, die nicht der Garantie unterliegen.
4. Das Hinzufügen von elektrischen Komponenten sowie zusätzlichen Modifikationen führt dazu, dass die Garantie entfällt und der Kunde selbst ggf. Schäden übernehmen muss.
5. **Die Akkuleistung hat bei 20 Grad Celsius die optimalsten Bedingungen. Kältere oder wärmere Temperaturen sorgen für einen höheren Innenwiderstand im Akku. Dies führt dazu, dass sich Reichweite und Kapazität verringern (z.B. bei -8 Grad um ca. 25%). Ebenso verringert sich die Reichweite, wenn Verbraucher wie die Beleuchtung, das Radio oder Scheibenwischer eingeschaltet sind.**
6. Beachten Sie die Sicherheitsvorschriften beim Laden und Umgang mit elektrischen Teilen und Fahrzeugzubehör! Die Nichtbeachtung der Vorschriften kann zu Verletzungen führen und das Fahrzeug und seine elektrische Ausrüstung dauerhaft beschädigen.

AUSSENANSICHT



Wir gratulieren zum Erwerb Ihres neuen ARI 458 Elektrotransporter. Ihr Fahrzeug ist mit Heckantrieb ausgestattet. Je nach Ausstattung verfügt Ihr Fahrzeug über einen individuellen Fahrzeugaufbau, der sich in Details unterscheiden kann.

FUNKSCHLÜSSEL



Fahrzeugschlüssel

Verriegeln

Kofferraum öffnen

Fahrzeug öffnen

1. Auto entsperren

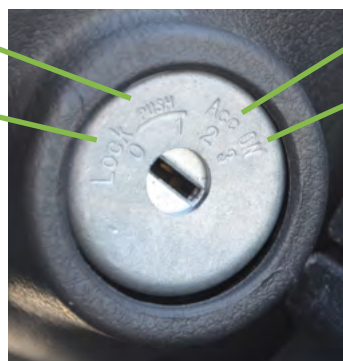
2. Auto öffnen

3. Schlüssel aus/einstecken

ZÜNDSCHLOSS

Position 1 = UNLOCK

Position 0 = OFF



Position 2 = ACC-Zündung

Position 3 = ON

Position 0: OFF Verriegelung gegen zufälliges Starten, **Position 1: UNLOCK**

Lenkradsperre entsperrt (Zwischen Positionen 0 und 1 muss der Schlüssel leicht gedrückt werden, ggf. Das Lenkrad bewegen um die Lenkradsperre zu entsperren),

Position 2: ACC (Macht das Radio und weitere elektronische Geräte betriebsbereit)

Position 3: ON das Auto ist fahrbereit

Tacho und Anzeigen

LITHIUM AKKU



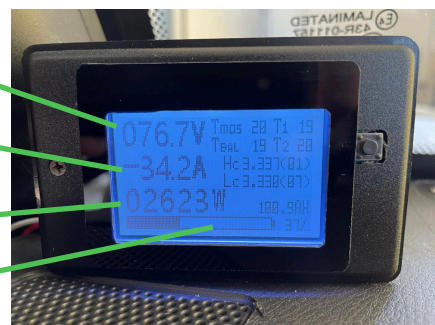
SLA AKKU



1. **Tachometer** – zeigt die aktuelle Geschwindigkeit an
2. **Kilometerstand**
3. **Akkustatusanzeige** – zeigt auch die ungefähr berechnete Restreichweite an
4. **Nebelschlussleuchtenanzeige**
5. **Sicherheitsgurtanzeige** – erlischt, wenn Sie sich anschnallen
6. **Handbremsenanzeige** – leuchtet, wenn die Handbremse gezogen ist
7. **Blinker- und Warnblinkeranzeige**
8. **Fahrstufenanzeige** – wenn Sie D geschaltet haben, wird D angezeigt. Wenn Sie N geschaltet haben, zeigt sie N an. Wenn Sie R geschaltet haben, zeigt sie R an und ein Tonsignal erklingt. Wenn Sie ECO geschaltet haben, zeigt sie ECO an.

LADLEANZEIGE

- Aktuelle Batteriespannung
- Lade-/Entladestrom: Steht ein Minus vor der Zahl, lädt der Akku gerade auf
- Lade-/Entladeleistung: Zahl steigt mit Anzahl der Verbraucher
- Ladebalken Akku mit %-Anzeige



▲ Nach oben

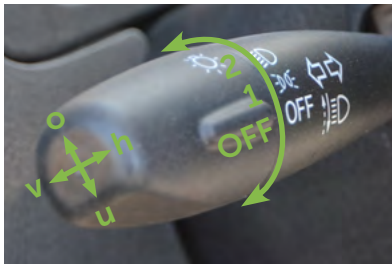


Abb. 1



Abb. 2



Abb. 3

LINKER BEDIENHEBEL (Abb. 1)

Position OFF – Nach dem Start leuchten die LED automatisch

Drehung gegen dem Uhrzeigersinn (grüner Pfeil):

Position 1 – Standlicht

Position 2 – Abblendlicht

Schub nach vorn (v) – Fernlicht, funktioniert nur bei eingeschalteten Abblendlicht

Zug nach hinten (h) – Fernlicht - Lichthupe

Schub oben (o)/unten (u) – Blinker rechts/links

RECHTER BEDIENHEBEL (Abb. 2+3)

Position OFF – Scheibenwischer AUS

Position LO – Langsames Wischen

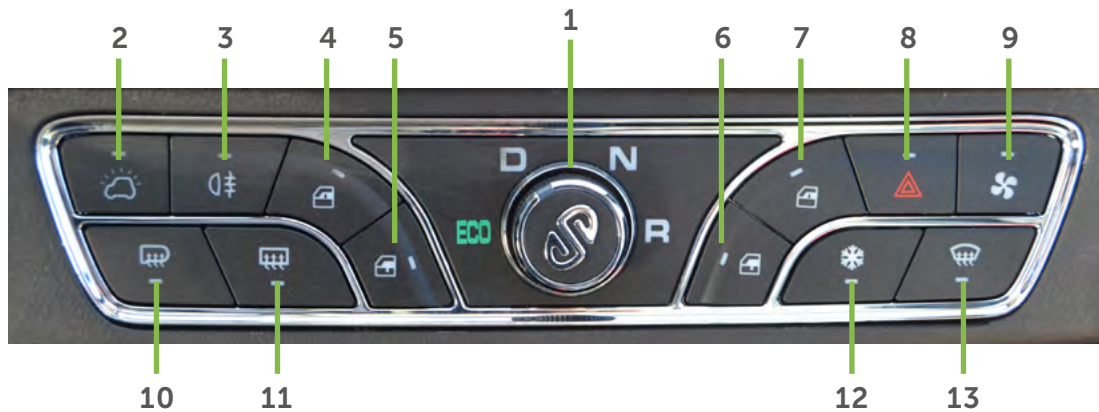
Position HI – Schnelles Wischen

(Abb. 2)

Durch Drücken des Schalters schalten Sie die Scheibenwaschanlage ein (Abb. 3).

Amaturenbrett Bedieneinheit

Der Innenraum ist funktional und übersichtlich gestaltet. die Bedienelemente sind zentral angeordnet und umrahmen den Fahrstufenschalter mit seinen 3 Fahrstufen D (Fahren bis 78km/h) E (Fahren bis 50 km/h) N (Neutral) sowie R (Rückwärts).



FUNKTIONEN

1 Fahrstufenschalter Position ECO (sparsame Fahrt vorwärts), Position D (Fahrt vorwärts), Position N (Neutral, Fahrzeug fährt nicht), Position R (Rückwärtsgang – Tonsignal und Rückfahrkamera), Für jede Änderung der Fahrstufe muss das Bremspedal betätigt werden

2 Kofferraumbeleuchtung

3 Nebelschlussleuchte

4 Linkes Fenster schliessen

5 Linkes Fenster öffnen

6 Rechtes Fenster öffnen

7 Rechtes Fenster schliessen

8 Warnblinkanlage

9 Ventilator mit drei verschiedenen Stärken

10 Außenpiegelheizung

11 Heckscheibenheizung

12 Klimaanlage

13 Windschutzscheibenheizung durch Ventilation

Radio



Das umfangreich ausgestattete Touchscreen Radio verfügt über einen USB sowie SD Kartenanschluss. Das Telefon kann per Bluetooth aber auch via USB Kabel angeschlossen werden. Über diesen Weg ist auch das wiedergeben des Telefonbildschirm auf dem Radiodisplay möglich.



1 Radio einschalten (drücken) / Radio ausschalten (gedrückt halten)

2 Modus-Schalter

3 Auswahl-Knopf

4 Lautstärkereglern, drücken zum Stumm-schalten

5 SD-Karten-Slot

6 Frequenzbandschalter

7 Automatisches Scannen von Sendern

8 Bluetooth

9 Manuelle Frequenzsuche, durch das Drücken zeigen sich weitere Abstimmungsmöglichkeiten über das Display

10 USB Anschluss

11 Navigation

BLUETOOTH

Fahrzeug mit SLA-Akku:



Abb. 1+2:
Radio-Display bei
Fhzig. mit SLA-Akku



Zum Koppeln des Radios mit Ihrem Bluetooth-Telefon wählen Sie den Menü-Punkt "BT" (oben rechts in Abb. 1). Stellen Sie im BT-Menü Ihres Mobiltelefons sicher, dass die Bluetooth-Funktion eingeschaltet und "sichtbar" ist. Stellen Sie sicher, dass diese auch bei Ihrem Telefon eingeschaltet ist. Suchen Sie dann das Bluetooth des Fahrzeugs auf Ihrem Telefon und verbinden Sie sich damit. Geben Sie dabei ggf. den PIN ein (siehe Abb. 2).

Fahrzeug mit LiFePO4-Akku:



Abb. 3+4:
Radio-Display bei Fhzig.
mit LiFePO4-Akku



Zum Koppeln des Radios mit Ihrem Bluetooth-Telefon wählen Sie den Menü-Punkt "System" (unten rechts in Abb. 3). Stellen Sie im BT-Menü sicher, dass die die Einstellung "BT" auf "On" gestellt ist. Stellen Sie sicher, dass die Bluetooth-Funktion auch bei Ihrem Telefon eingeschaltet ist. Suchen Sie dann das Bluetooth des Fahrzeugs auf Ihrem Mobiltelefon und verbinden Sie sich damit. Geben Sie dabei ggf. den PIN ein (siehe Abb. 4).

Türgriff / Notaus / Spiegel

TÜRGRIFF



Der innere Türgriff wird mitunter beim Fahren durch den Arm bzw. Ellenbogen verriegelt. In diesem Falle ist der Ausstieg nicht möglich. Bitte zunächst die Verriegelung nach oben ziehen und danach die Tür öffnen.

NOTAUSCHALTER



Sicherheitsschalter der Batterie (rot)

Ziehen Das Auto ist fahrbereit

Drücken Das Auto ist nicht fahrbereit

Vor Abnehmen der Fronthaube bitte den Notauschalter im Fahrerraum drücken, um die Stromversorgung am Fahrzeug zu unterbrechen!

AUSSENSPIEGEL EINSTELLUNGEN



Außenspiegel – Bedienungsfeld über dem Notauschalter der Batterie

L für den linken Spiegel

R für den rechten Spiegel

FAHRPEDAL/ ENERGIERÜCKGEWINNUNG



Wenn Sie das Fahrpedal nicht betätigen und das Fahrzeug dennoch rollt, wird durch die Bewegung des Motors Energie erzeugt. Diese **Energierückgewinnung** kann bei längeren Bergabfahrten dazu führen, dass Ihre Reichweite steigt.

HANDBREMSE / FESTSTELLBREMSE



Handbremse aktivieren: Griff zu sich ziehen, Handbremse lösen: Griff zuerst leicht zu sich ziehen, Knopf betätigen, nach rechts drehen und nach unten fallen lassen.

WICHTIG! Um das Fahrzeug nach der Fahrt sicher zu parken, sollte die mittig angeordnete Handbremse zusammen mit der gedrückten Fußbremse angezogen werden. Damit erhöht sich die Bremswirkung und Ihr Fahrzeug steht auch an Schrägen immer sicher und fest.

Laden



Abb. 1 Ladevorgang

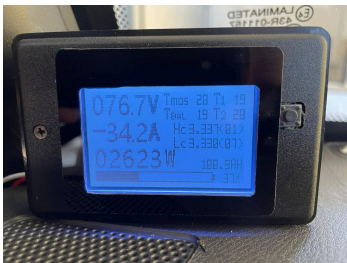


Abb. 2 LiFePO4-Akku



Abb. 3-5 SLA-Akku

Zum Laden wird lediglich eine 230V Standard Steckdose mit 16 Ampere Absicherung benötigt. Nach gut 5-6 Stunden ist Ihr Fahrzeug wieder vollständig geladen.

Laden Sie immer nur mit dem im Fahrzeug gelieferten Originalkabel. Wenn Verlängerungskabel verwendet werden, bitte mindestens die Kabelstärke 3x 2,5mm wählen. Andernfalls kann das Fahrzeug nicht zuverlässig und vollständig geladen werden.

Beim Ladevorgang am SLA Fahrzeug zeigt eine LED-Leuchte im Tachodisplay (unter der 80 km/h Marke) den Status des Ladevorganges an: LED blinkt rot = Akku wenig voll, 2), LED blinkt grün = Akku ist fast voll, 3), LED leuchtet dauerhaft grün = Akku voll, Ladevorgang beendet. Der Ladevorgang im LiFePO4-Fahrzeug wird durch eine Display-Anzeige unterstützt (siehe Kapitel "Tacho und Anzeigen").

Das Ladegerät im Fahrzeug schaltet den Ladevorgang nach 8h automatisch ab. Bei niedrigeren Temperaturen empfiehlt es sich anschließend erneut zu laden. Bitte trennen Sie dafür kurzzeitig das Ladekabel vom Strom und starten anschließend den Ladevorgang erneut. Auch bei langer Standzeit muss das Fahrzeug 1x pro Woche geladen werden. Ansonsten könnten die Akkus tiefentladen werden!!!

FRONTHAUBE

Vor dem Entfernen der Fronthaube bitte den Notausschalter im Fahrerraum drücken, um die Stromversorgung am Fahrzeug zu unterbrechen!

Die Fronthaube kann durch die rechts und links befindlichen Schrauben gelöst werden (siehe Abbildung rechts). Anschließend schieben Sie die Haube vom Fahrzeug weg und haben unter anderem Zugriff auf die Sicherungen sowie weitere Technik-Komponenten wie die Servolenkung oder die Klimaanlage. Zusätzlich kann auch hier der Vorratsbehälter die für Scheibenwaschanlage aufgefüllt werden.

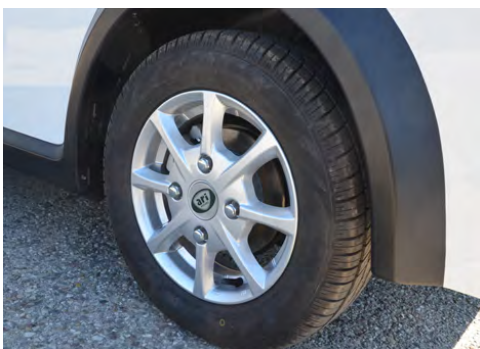


BELEGUNG SICHERUNGEN

Der Sicherungskasten für das Fahrzeug befindet sich unter der Fronthaube. Nachdem Sie diese vorschriftsgemäß entfernt haben, haben Sie Zugang zu den Sicherungen. Ein Übersicht über die Belegung der Sicherungen finden Sie hier:

20A Fernlicht Gebläse	30A Klima	40A Servo	10A elektr. Spiegel	10A Bremslicht	15A Scheibenwis- cher	15A Bremskraftve- rstärker Zigaretten Anzünder	10A Radio Lese- lampe	10A Blinker	10A Tacho Tagfahrlicht
15A Heizung	10A Klima Schalter	15A Abblend Licht	30A Starter Batterie	10A ZV / Innenlicht	15A 12V -Steck- dose	15A ZV Strom Schalter	15A Hupe	15A Zündung	30A Ladegerät

REIFENDRUCK



Prüfen Sie den Luftdruck in den Reifen und passen Sie ihn recht-zeitig ein. Der vorgeschriebene Reifendruck beträgt **2,5 BAR** für die Vorderreifen und je nach Beladung bis zu **2,8 BAR** für die Hinterreifen.

Die ersten 500 Kilometer

Wie bei einem Verbrennungsmotor muss auch ein Elektrofahrzeug eingefahren werden. Wir empfehlen deshalb, in den ersten 500 Kilometern das Fahrzeug und den Akku mehrfach durch intensive Fahrtätigkeit voll zu entladen und danach voll wieder aufzuladen. Dadurch entwickelt der Akku eine größere Kapazität. Es gilt also auf den ersten 500 Kilometern, das Fahrzeug ausgiebig zu fahren und aufzuladen, um damit der Akku auf das schnelle Abgeben und Aufnehmen von Energie zu trainieren. Im Gegensatz zum Verbrenner gilt es hier also nicht, besonders vorsichtig zu fahren, sondern um ein konsequentes Leerfahren und Aufladen. Erst nach etwa 500 Kilometern wird die tatsächliche Reichweite des Fahrzeugs zur Verfügung stehen. Beachten Sie außerdem die Hinweise zur Aufladung des Fahrzeugakkus.

Energiesparendes Fahren

Auch bei einem Elektrofahrzeug ist energiesparendes Fahren mit vorausschauendem Fahren gleichzusetzen. Wie bei einem Fahrzeug mit Verbrennungsmotor verbraucht das Fahrzeug mehr Energie bei hoher Beschleunigung, einer hohen Fahrtgeschwindigkeit sowie an Steigungen. Es ist daher von Vorteil, vorausschauend den Verkehr zu beobachten und unnötiges Beschleunigen zu vermeiden. Auch empfiehlt es sich, das Fahrzeug öfter ausrollen zu lassen, da der Fahrzeugakku so Energie durch Rekuperation gewinnt. Diese entsteht nicht wie bei einer Rekuperationsbremse durch Bremsenergie, sondern durch das freie Drehen des Motors bzw. Rollen des Fahrzeugs. So kann auf Gefälle ganz einfach der Akku wieder etwas aufgeladen werden. Ein dauerhaftes Durchtreten des Gaspedals und die damit einhergehende maximal mögliche Geschwindigkeit führen zu einer schnelleren Entladung des Akkus und ist von daher nicht empfehlenswert, wenn eine hohe Reichweite erreicht werden soll. Diese Fahrweise kann auch dazu führen, dass sich der ECO-Modus schneller einschaltet, um eine volle Entladung des Akkus zu verhindern.

ECO-MODUS

Wenn der Fahrstufenschalter auf ECO gestellt wird, aktiviert sich der energiesparende ECO-Modus. Dadurch beschleunigt das Fahrzeug langsamer und die Höchstgeschwindigkeit ist auf 50 Km/h begrenzt. Der ECO-Modus aktiviert sich aber auch automatisch, wenn eine volle Entladung des Akkus droht. Die automatische Aktivierung ist auch vom Fahrstil abhängig und tritt bei einer höherer Akkubelastung eher auf als bei einer behutsameren Fahrweise. Sollte sich der ECO-Modus automatisch einschalten, suchen Sie bitte schnellstmöglich eine Lademöglichkeit auf.

GARANTIEEINSCHRÄNKUNG / GEWÄHRLEISTUNGSEINSCHRÄNKUNG

Die Garantie sowie die Gewährleistung gelten nicht für die natürliche Abnutzung des Fahrzeugs, Schäden durch Naturkatastrophen, Lärm und Vibrationen, die den Betrieb, die Funktion oder die Lebensdauer des Fahrzeugs beeinträchtigen. In den Wintermonaten sind Akkukapazität und dessen Effizienz reduziert. Die ideale Temperatur für die Benutzung und die Ladung des Fahrzeugs liegt bei 20 Grad Celsius. Schäden am Fahrzeug und seinen Teilen können auch durch unzureichende Pflege und Vernachlässigung scheinbar unbedeutender Mängel verursacht werden. Mechanische Schäden, Gebrauchsspuren, Schäden, die durch Nichtbeachtung der Verpflichtungen des Käufers, Nichtbeachtung der Anweisungen in der Bedienungsanleitung, durch den Käufer oder Dritte verursachte Schäden, mangelhafte oder unsachgemäße Lagerung entstehen, werden nicht als Mängel der Garantie oder Gewährleistung anerkannt. Beschädigung des Motors durch Nichteinhaltung der korrekten Vorgehensweise. Zu den Schäden, die nicht von der Garantie und Gewährleistung anerkannt werden gehören auch Lackschäden oder Korrosion durch äußere Einflüsse bei beschädigten Teilen, Abnutzung von Teilen wie Reifen, Schläuchen, Sicherungen, Bowdenzüge und Kabeln, Filtern, Akkumulatoren, Bremsbelägen, Radbolzen und Radmuttern, Werkzeuge, einige Dichtungen und andere Teile, die regelmäßig ausgetauscht werden müssen oder deren Funktionen regelmäßig gewartet und eingestellt werden müssen.

VERANTWORTUNG FÜR SCHÄDEN UND GARANTIE AUF DAS NEUE FAHRZEUG

Gemäß den aktuellen gesetzlichen Bestimmungen haftet der Verkäufer für Garantieschäden innerhalb der ersten 6 Monate mit anschließender Gewährleistung von 18 Monaten. Die Garantie- und Gewährleistungszeit beginnt mit dem Kaufdatum des neuen Fahrzeugs. Dieses wird in einem Übergabeprotokoll festgehalten. Eine Garantiereparatur des Fahrzeugs kann durch Austausch oder Reparatur fehlerhafter Teile erfolgen. Der Besitzer der ersetzten Teile wird die ARI Motors GmbH. Aus dieser Garantie ergeben sich keine weiteren Ansprüche, insbesondere Ersatz des Fahrzeugs, Rücktritt vom Kaufvertrag, Bereitstellung eines Ersatzfahrzeugs für die Dauer der Reparatur oder Schadensersatz. Voraussetzung für die Gewährleistung ist, dass alle Servicearbeiten zeitnah und professionell gemäß den vorgeschriebenen Inspektionsintervallen durchgeführt werden. Bei der Geltendmachung von Gewährleistungsansprüchen muss dokumentiert werden, dass die Wartungsarbeiten von Servicearbeiten nach ARI Motors-Vorschriften durchgeführt wurden. Bei versäumter Wartung oder bei Wartungsarbeiten, die nicht gemäß den ARI Motors-Bestimmungen durchgeführt wurden, bestehen weiterhin Gewährleistungsansprüche, wenn nachgewiesen werden kann, dass Wartungsarbeiten, die nicht oder nicht gemäß den ARI Motors-Bestimmungen ausgeführt wurden, keine Schäden am Fahrzeug verursacht haben.

Die normale Abnutzung Ihres Fahrzeugs ist nicht durch die Garantie abgedeckt. Ebenso sind Mängel durch unsachgemäße Behandlung, insbesondere falsches Laden und Wartung von Akkus, aus der Garantie ausgeschlossen inkl. längerer Standzeit (mehr als 14 Tage) des Fahrzeugs ohne Nach-laden.

WEITER BESTEHEN KEINE GARANTIEANSPRÜCHE, WENN EIN SCHADEN ENTSTANDEN IST DURCH:

- Unsachgemäßen oder unberechtigten Gebrauch des Fahrzeugs, z. B. Überschreiten der Konstruktionsgeschwindigkeit, unsachgemäße Handhabung (z. B. bei Überladung), unsachgemäße Pflege, unsachgemäße Wartung oder unbefugte Änderung Ihres Fahrzeugs, Ladung mit unzureichender elektrischer Energie, z. B. durch Verwendung eines nicht standard-mäßigen langen Verlängerungskabels oder einer zu kleinen Stromquelle. Beachten Sie hier die Anweisung zur Aufladung des Akkus!
- Nichtbeachtung der Anweisungen in der Bedienungsanleitung Ihres Fahrzeugs, sowie in anderen vom Werk gelieferten Anweisungen, insbesondere der Verwendung des Fahrzeugs bei unzureichend geladenen Batterien oder der Aufbewahrung von Akkus in einem längerfristig ungeladenen oder schlechten Zustand.
- Schäden an Ihrem Fahrzeug durch andere Menschen oder äußere Einflüsse (z. B. Unfälle, Hagel, Überschwemmungen usw.).
- Montage von der ARI Motors GmbH nicht genehmigten Teilen an Ihrem Fahrzeug oder in Ihrem Fahrzeug, oder andere von ARI Motors nicht genehmigte Modifikation (z. B. Tuning).
- Schäden, die nicht sofort an einen Fachdienst gemeldet wurden oder nicht fachgerecht beseitigt wurden. Der fehlende Kausalzusammenhang muss durch den Kunden bewiesen werden.

ANWENDUNG VON GARANTIEANSPRÜCHEN

Der Garantieanspruch muss unverzüglich auf dem vom Importeur benannten Garantieservice geltend gemacht werden. Bei der Anwendung dieser Ansprüche muss der Reklamierende eine Kaufrechnung vorlegen. Die Gültigkeit der Garantie wird vom Importeur, ggf. autorisierten ARI Motors-Händler beurteilt. Dem Garantieservice muss Gelegenheit gegeben werden, die Ursache des Schaden zu ermitteln, sowie die Zeit zu dessen Behebung. Der Käufer ist verpflichtet, das Fahrzeug zum vereinbarten Termin sauber und ohne Beladung zur Reparatur bringen und den Fehler / Mangel dem Händler bzw. Servicepartner nachzuweisen bzw. vorzuführen. Die Behebung des Schadens wird dem Käufer unverzüglich gemeldet, der verpflichtet ist, das Fahrzeug innerhalb von drei Tagen ab dem Datum der Benachrichtigung abzuholen.

BESONDERE GARANTIEBEDINGUNGEN

Garantieleistungen umfassen keine Service-Einstellungen und Wartungsarbeiten im Zusammenhang mit der Verwendung des Fahrzeugs zur Aufrechterhaltung der Garantie. Es ist auch kein Ersatz für den Austausch von Betriebsmitteln vorgesehen.

VERFALL VON RECHTEN DER GESETZLICHEN VERANTWORTUNG FÜR SCHÄDEN

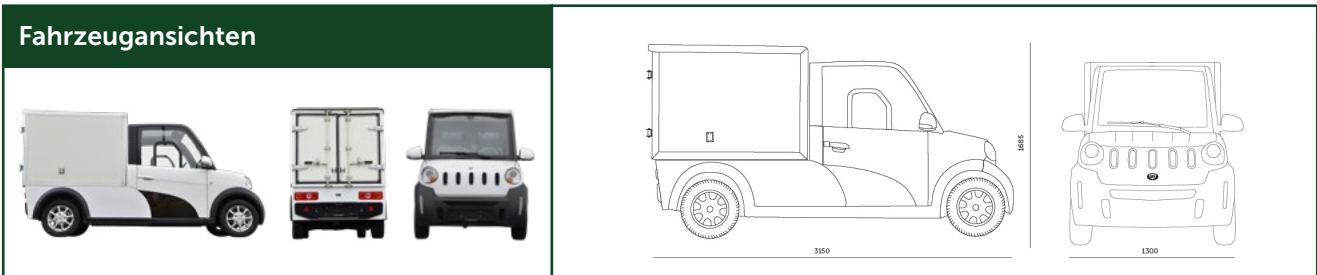
Die Produzentenhaftung für Schäden erlischt, wenn:

- keine regelmäßigen Servicekontrollen durchgeführt wurden
- die Identifikationsnummer des Rahmens oder des Motors modifiziert oder zerstört wurde
- es keine Geltendmachung der Rechte innerhalb der Garantiezeit gab
- das Fahrzeug in der Art und Weise und zu dem Zweck verwendet wurde, für die es nicht bestimmt ist (z.B. Überladung bzw. Überbeanspruchung)
- das Fahrzeug überlastet oder auf nicht-öffentlichen Straßen oder anderen Straßen von ähnlicher Art betrieben wurde (z.B. unwegsamen Gelände)
- die Reparatur oder Modifikation des Fahrzeugs oder seiner Komponenten nicht durch ein Garantieservice oder mit Verwendung von nicht autorisierten Teilen durchgeführt wurde
- der Schaden durch Vandalismus oder einen Unfall verursacht wurde
- es zu Beschädigung von Kontrollmarken und Plomben kam
- es zu einem Versagen bei nicht vorgeschriebener Wartung kam, vor allem bei Elektroinstallation und dem Akku. Dies gilt auch bei Nichtbefolgen der vorgeschriebenen Garantiekontrollen-Intervalle Die Garantie gilt nur für Schäden am Material und die mit ihnen verbundenen Arbeit. Jegliche sekundäre Verluste, die mit diesen Defekten verbunden sind (z. B. Reisekosten, Verlust oder Beschädigung von persönlichem Eigentum, Geschäftsverluste, Zeitverluste) sind von der Fahrzeug-Garantie ausgeschlossen und werden nicht ersetzt.

Technische Daten



ARI 458 Kofferaufbau (SLA-Blei-Akku)



Fahrzeug	Fahrzeugmaße (L/B/H) in mm	3150×1300×1685
	Innenmaß Koffer (L/B/H) in mm	1320×1160×0950
	Radstand in mm	2300
	Spurbreite vorne/hinten in mm	1100/1090
	Bodenfreiheit in mm	150
	Fahrzeuggewicht leer ohne Batterie/mit Batterie in kg	407/604
	Zuladung in kg	531
	Sitzplätze	2

Motor	Motor	Wechselstrom Motor
	Leistung in Kilowatt	7,5
	Spannung in Volt	72
	Batterietyp	SLA-Blei-Akku
	Batteriekapazität	6 x 12 V 120 Ah
	Ladespannung in Volt	230 an der Haushaltssteckdose mit 16Ah Sicherung

Getriebe	Getriebetyp	Direktübertragung
	Differentialgetriebe	ja, ist vorhanden

Antrieb	Antriebsart	Heckantrieb
	Vorderachsaufhängung	McPherson Einzelradaufhängung
	Hinterachsaufhängung	McPherson Einzelradaufhängung

Bremsen	Bremsscheiben	2 Bremsscheiben vorne und hinten
	Parkbremse	manuelle Handbremse im Fahrgastraum

Räder	Reifendimension	145/70 R12
	Felgentyp	Aluminium Leichtmetallrad zuzüglich Radnabenabdeckung

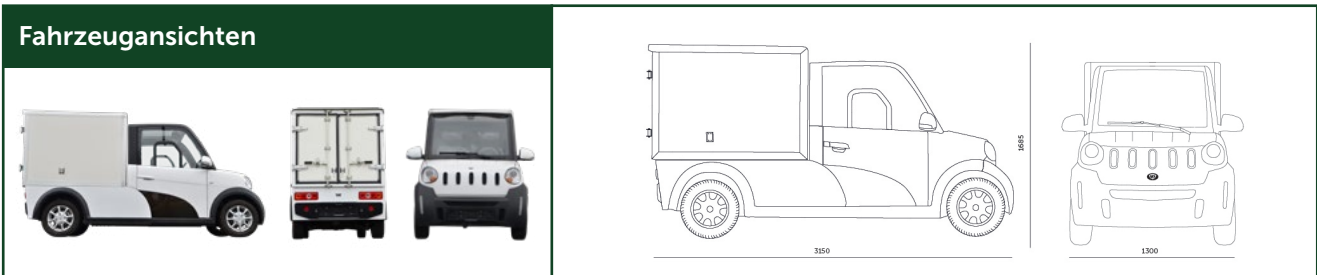
Verbrauch und Ladezeit	Energieverbrauch pro 100km	ca. 7,5 kwh bei Höchstgeschwindigkeit
	Höchstgeschwindigkeit in km/h	78
	Steigfähigkeit	20%
	Ladezeit je nach Ladestand in Stunden	6-8, mit Schnellladefunktion: 2-3
	Reichweite in km, bei 40km/h	120

Garantie	Fahrzeug	6 Monate Garantie, 18 Monate Gewährleistung
	Akku	6 Monate Garantie, 18 Monate Gewährleistung

Technische Daten



ARI 458 Kofferaufbau (LiFePO4-Akku)



Fahrzeug	Fahrzeugmaße (L/B/H) in mm	3150×1300×1685
	Innenmaß Koffer (L/B/H) in mm	1320×1160×0950
	Radstand in mm	2300
	Spurbreite vorne/hinten in mm	1100/1090
	Bodenfreiheit in mm	150
	Fahrzeuggewicht leer ohne Batterie/mit Batterie in kg	407/604
	Zuladung in kg	531
	Sitzplätze	2

Motor	Motor	Wechselstrom Motor
	Leistung in Kilowatt	7,5
	Spannung in Volt	72
	Batterietyp	Lithium-Eisenphosphat-Akku (LiFePO4)
	Batteriekapazität	160 - 275 Ah
	Ladespannung in Volt	230 an der Haushaltssteckdose mit 16Ah Sicherung

Getriebe	Getriebetyp	Direktübertragung
	Differentialgetriebe	ja, ist vorhanden

Antrieb	Antriebsart	Heckantrieb
	Vorderachsaufhängung	McPherson Einzelradaufhängung
	Hinterachsaufhängung	McPherson Einzelradaufhängung

Bremsen	Bremsscheiben	2 Bremsscheiben vorne und hinten
	Parkbremse	manuelle Handbremse im Fahrgastraum

Räder	Reifendimension	145/70 R12
	Felgentyp	Aluminium Leichtmetallrad zuzüglich Radnabenabdeckung

Verbrauch und Ladezeit	Energieverbrauch pro 100km	ca. 7,5 kwh bei Höchstgeschwindigkeit
	Höchstgeschwindigkeit in km/h	78
	Steigfähigkeit	20%
	Ladezeit je nach Ladestand in Stunden	6-8, mit Schnellladefunktion: 2-3
	Reichweite in km, bei 40km/h	150 - 495

Garantie	Fahrzeug	6 Monate Garantie, 18 Monate Gewährleistung
	Akku	4 Jahre oder 60.000 Km

Servicekontakt



Wenden Sie sich bei Unklarheiten, Problemen oder Schäden am Fahrzeug bitte an Ihren ARI Motors-Händler bzw. Servicepartner. Sollten Sie einen Servicepartner von ARI Motors in Ihrer Gegend suchen, nutzen Sie unsere Händlerseite unter der Adresse **www.ari-motors.com/haendler**. Außerdem steht Ihnen unsere telefonische Servicezentrale von Montag bis Freitag zwischen 10 Uhr und 17 Uhr unter der Nummer **0341 / 978 56 933** zur Verfügung. Sollten Sie außerhalb der Telefonzeiten anrufen, wird Ihr Anruf trotzdem von unserer Servicezentrale angenommen und wir rufen Sie schnellstmöglich zurück.

Wir wünschen Ihnen allzeit gute Fahrt auf allen Wegen mit Ihrem ARI Motors Fahrzeug,

Ihr ARI Motors Team